

SCOPO DEL CASCO

I caschi LMT Pilot sono progettati per i membri dell'equipaggio di volo di elicotteri civili o militari. Per coloro che operano principalmente a bordo e richiedono la protezione della testa durante alcune fasi di volo. La particolare forma e i materiali di costruzione hanno reso possibile la riduzione al minimo di peso e dimensioni senza rinunciare a nessuna delle caratteristiche di sicurezza richieste per i caschi di volo. Le dimensioni e il peso ridotti consentono un'utilizzo prolungato, rendendo confortevoli anche le lunghe percorrenze.

CARATTERISTICHE

- **Peso:** 750g / 1.65 lb (taglia S/M senza comunicazione)
880g / 1,96 lb (taglia L/XL senza comunicazione)
- **Taglie disponibili:** S/M: da 52 a 57 cm (20 1/2 a 22 1/2 inch)
L/XL: da 58 a 64 cm (23 a 25 1/4 inch)
- **BOA® system:** ottimizza l'adattabilità e la vestibilità dell'inner liner (calotta interna) consentendo all'operatore di adattarlo perfettamente al proprio capo
- **Airflow System:** Il design del casco lascia entrare l'aria all'interno del guscio che grazie alla forma interna scorre attraverso il vano visiera e la zona oculare, permettendo la respirazione dei tessuti ed evitando l'appannamento della visiera
- **Knob Collassabile:** Il knob visiera è progettato per essere collassabile. Evita la creazione di punti di ancoraggio che potrebbero portare a lesioni gravi in caso di impatti.
- **Sistema di cuffie in pelle integrate High Comfort**



ACCESSORI CASCO:

- **Personalizzazione colore**
- **Microfoni**
- **Mount:** 4 pin mount a sgancio rapido (NVG), Tactical Shroud
- **CEP:** Communication Ear Plug (sistema di auricolari)
- **Faceshield:** proteggere il viso dell'operatore dal "rotor wash", dai detriti volanti, dal vento e dall'impatto di piccoli oggetti
- **ANR:** sistema di riduzione attiva del rumore



STANDARD TECNICI

- **Test Assorbimento impatti:** EN966:2006 - ANSI Z90.1
- **Tests resistenza alla penetrazione:** EN966:2012, EN443:2008, EN12492:2012 (questi soddisfano e superano the MIL-DTL-87174/A)
- **Validazione qualità visiere:** soddisfa e supera EN166:2004, MIL-DTL-87174/A
- **Isolamento acustico:** 23dB @ 1000 Hz, 46dB @ 6300 Hz con standard PNR; 24dB @1000Hz, 48dB @ 6300 Hz con PNR avanzato (test report visibili su richiesta)
- **Resistenza alla trazione:** EN966:2006
- **Resistenza nei sistemi di ritenuta:** EN966:2012