

SCOPO DEL CASCO

Il casco è progettato per i membri dell'equipaggio di elicotteri civili o militari. La particolare forma e i materiali con i quali è costruito hanno permesso di ridurre al minimo le dimensioni e il peso garantendo sempre i più alti standard di sicurezza. Il perfetto bilanciamento del casco garantisce nessun affaticamento del collo e meno stress per i piloti in tutte le fasi di volo.

CARATTERISTICHE

- **Doppia Visiera:** doppia visiera integrata nella shell, evita qualsiasi graffio.
- **Ergonomia migliorata:** indossabilità prolungata grazie alla fodera interna molto confortevole e grazie alla possibilità di adattarsi alla testa di ogni utente.
- **Boa System:** Grazie alla possibilità di micro-aggiustamenti tramite il dial BOA, posizionato sul retro del casco, il casco garantisce una perfetta adattabilità e vestibilità a ciascun utente.
- **Helmet Mount:** Il nuovo sistema Shroud permette di installare una grande varietà di accessori tra cui NVG, visori termici, telecamere e molto altro.
- **Specifiche: Peso:** 880g (Taglia M/L/XL senza sistema di comunicazione) Taglie Disponibili: XS-S-M-L-XL da 52 a 64cm
- **Cuffia mobile e rimovibile:** La forma speciale permette dispostare o rimuovere uno o entrambi i padiglioni auricolari permettendo l'uso di strumenti medici oltre che a mantenere un contatto costante con le operazioni a terra.
- **Sistema di Circolazione dell'Aria:** Lo speciale sistema di canalizzazione dell'aria assicura un rapido disappannamento della visiera grazie alla circolazione interna dell'aria.
- **Colore Personalizzabile:** È possibile personalizzare il colore della calotta con qualunque codice RAL, con finitura opaca o lucida.
- **Speciale Protezione a Strati:** EPS ad alta densità, assorbimento di energia a singolo impatto. Speciale strato visco-elastico: assorbe le vibrazioni e impatti ad alta energia. Calotta in materiale composito ad alta resistenza alla penetrazione
- **Full Flex-Boom:** Flessibilità d'uso e facile regolazione



STANDARDS TECNICI

- **Test Assorbimento impatti:** EN966:2006 - ANSI Z90.1
- **Tests resistenza alla penetrazione:** EN966:2012, EN443:2008, EN12492:2012 (questi soddisfano e superano MIL-DTL-87174/A)
- **Validazione qualità visiere:** soddisfa e supera EN166:2004 MIL-DTL-87174/A
- **Isolamento acustico:** 23 dB @ 1000 Hz, 46 dB @ 6300 Hz con standard PNR; 24 dB @ 1000 Hz, 48 dB @ 6300 Hz con PNR avanzato (test report visibili su richiesta)
- **Resistenza alla trazione:** EN966:2006
- **Resistenza nei sistemi di ritenuta:** EN966:2012