

DOMAINE D'UTILISATION

Sac destiné au sauvetage de patients immobilisés sur un brancard par des manœuvres de corde ou de treuil. Le HCB (Human Cargo Bag) est fabriqué en tissu PES qui protège efficacement le patient du vent et de l'eau pendant les manœuvres de sauvetage en terrain accidenté.



CARACTÉRISTIQUES

- La conception (déposée PRT 21) des courroies sur le fond permet une parfaite répartition de la charge lors des manœuvres de levage au moyen de la suspension et de l'utilisation des poignées pour les mouvements courts, ce qui rend l'appareil conforme à la directive EC-PPE 89/686/CEE et EASA CM-CS-005, Simple PCDS.
- Il est équipé d'une suspension conçue pour assurer la répartition du poids du patient sur chaque branche, ce qui permet de placer à l'intérieur du sac différentes planches dorsales telles que: Pneuspine, Stila et, en général, les dispositifs d'immobilisation conformes à la norme EN 1865-1:2010. Le sac est équipé à l'intérieur de nombreux points d'ancrage pour tous les dispositifs utilisés, comme prévu par le fabricant.
- La suspension peut être choisie en fonction des différents modèles d'hélicoptères afin d'assurer la position correcte d'entrée dans la cabine lors des récupérations au treuil.



Longueur: 205 cm

Largeur: 56 cm

Poids: 3,00 Kg (RBS et suspension inclus)

